



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1669]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 30, 2012/भाद्र 8, 1934

No. 1669]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 2012/BHADRA 8, 1934

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2012

का.आ. 1999(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या ओस. ओ. 811(इ) तारीख 12 अप्रिल, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 मार्च, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में राजस्थान राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिणा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोलेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 30.06.2012 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तालुका : पालनपुर		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. /ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	चडोतर	425	00	24	24
		424/3/पैकी1	00	00	40
		424/1/पैकी2			
		424/2/पैकी2			
		424/3/पैकी2	00	00	96
		424/4/पैकी2			
		424/5/पैकी2			
		384	00	00	40
		385/2/पैकी2	00	39	53
		सर्वे नं. 385 में.- सरकारी रोड	00	00	60
		सर्वे नं. 385 में.- जिल्ला रोड	00	07	55
		385/2/पैकी1	00	27	24
		385/1/पैकी2			
		सर्वे नं. 385 और 389/पैकी2 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	19
		389/पैकी2	00	27	01
		389/पैकी3	00	10	77
		सर्वे नं. 389 में.- सरकारी रास्ता	00	02	07
		390/5/पैकी5	00	44	53

1	2	3	4	5	6
सर्वे नं. 390/5/पैकी5 और 402/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	99	
चडोत्तर (जारी...)	402/1	00	39	71	
	402/2	00	26	87	
	401/पैकी1	00	46	44	
	403/1+2/पैकी3	00	06	24	
	403/1+2/1	00	29	23	
	403/1+2/2	00	33	61	
	405	00	43	66	
सर्वे नं. 405 और 345 के बीच में - सरकारी रेल लाइन		00	14	80	
345		00	00	40	
344/1					
344/2/1पैकी1		00	44	20	
344/2पैकी2					
344/2पैकी3					
सर्वे नं. 344 और 321/2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	75	
321/2		00	26	12	
322/पैकी2		00	00	40	
322/पैकी1		00	22	42	
323/2पैकी1		00	26	18	
सर्वे नं. 323/2पैकी1 और 324/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	94	
324/1		00	03	76	
325+326+327+ 328/8		00	03	85	
325+326+327+ 328/5		00	23	34	
325+326+327+ 328/6		00	14	29	
325 पैकी 328/2पैकी2		00	01	08	
325+326+327+ 328/7		00	20	14	
325 पैकी 328/2/पैकी3		00	17	03	
सर्वे नं. 325 पैकी 328/2पैकी3 और 329 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	03	
329/1		00	00	50	
329/2]					
278/2		00	01	65	
276		00	20	04	
273/19					
273/20]		00	09	82	
273/21]					
273/18		00	00	89	
273/15/पैकी1		00	14	44	
273/15/पैकी2		00	18	39	
272/2पैकी1]		00	01	68	
272/3]					
272+273/1+10+2+12+14		00	25	06	

1	2	3	4	5	6
सर्वे नं. 272+273/ 1+10+2+12+14 और 273/8अ/पैकी1 के बीच में - राष्ट्रीय राजमार्ग 14 चडोतर (जारी...)		00 273/8अ/पैकी1 273/8ब/पैकी1	00 05 00 04	16 61 04 05	15 61
सर्वे नं. 273/8ब/पैकी1 और 247 के बीच में - सरकारी रास्ता	247/1+2 247/3	00]	00 11	03 08	80
	248/1ब 248/1अ	00]	00 02	00 12	40 12
	246/1	00]	00 17	00 27	27
	246/2	00]	00 01	00 36	36
	243/पैकी1 243/पैकी2	00]	00 33	00 82	82
	242	00]	00 15	00 22	22
सर्वे नं. 242 और 211/2 के बीच में - सरकारी रास्ता	211/2	00]	00 10	00 20	20
	209+210/1 209+210/2 209+210/3 209+210/4 209+210/5 209+210/6	00]	00 02	00 47	47
	211/3	00]	00 13	00 47	47
	212/1	00]	00 10	00 43	43
	211/4	00]	00 00	00 53	53
	212/2	00]	00 13	00 71	71
	198/1	00]	00 12	00 94	94
	196/1	00]	00 06	00 37	37
	197/10	00]	00 15	00 37	37
	197/9	00]	00 05	00 01	01
	197/8	00]	00 01	00 10	10
	192/पैकी2	00]	00 55	00 54	54
	192/पैकी1	00]	00 03	00 55	55
	194	00]	00 01	00 32	32
	193/1	00]	00 17	00 31	31
सर्वे नं. 193/1 और 176/1 के बीच में - सरकारी रास्ता	176/1/पैकी1 176/1/पैकी2	00]	00 40	00 29	29
	176/3	00]	00 11	00 63	63

1	2	3	4	5	6
	चडोतर (जारी...)	177/पैकी1 177/1पैकी2 177/2 184	00 00 00 01	00 09 51 21	40 19 36 67
		सर्वे नं. 180 और 116 के बीच में - सरकारी रोड 116	00 00	01 02	90 18
2	ईगोला	137/पैकी1 सर्वे नं. 137/पैकी1 और 3/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड 3/पैकी1 5 4 6	00 00 00 00 00	00 01 53 12 27	66 26 64 79 83
		सर्वे नं. 6 और 9/अ के बीच में - सरकारी रोड 9/अ 9/ब 9/छ	00	06	09
		7/अ	00	41	66
		सर्वे नं. 7अ और 21 के बीच में - सरकारी रास्ता 21 20 18 19 17 24 25	00 00 00 00 00 00 00	03 13 18 15 04 39 22	50 03 94 18 80 09 13 79
3	परपडा	167	00	61	43
4	मोरीया	111+113/पैकी1 116+117 111+113/पैकी2 118+119/2 110/1 पैकी 1 सर्वे नं. 110 और 127 के बीच में - सरकारी रास्ता 127/पैकी1 127/पैकी2 128/1	00 00 00 00 00 00 00 00 00	46 13 05 83 08 02 22 37	49 27 28 68 21 66 71 58

1	2	3	4	5	6
	मोरीया (जारी...)	128/2	00	17	38
		129	00	24	66
		130	00	01	22
		107	00	04	54
		133/पैकी1	00	44	89
		167/अ/पैकी1/पैकी1 - ग्राम पंचायत	01	32	86
		167/अ/पैकी1/पैकी2 - ग्राम पंचायत]			
		सर्वे नं. 167 - सरकारी रोड	00	03	75
		167/अ/पैकी2 - ग्राम पंचायत	00	80	94
		सर्वे नं. 167- सरकारी रोड	00	02	41
		167/अ/पैकी7 - ग्राम पंचायत	00	12	37
		148/2/पैकी1	00	02	39
		149	00	39	81
		150	00	70	30
		151/5	00	15	87
		151/9	00	00	50
		151/6	00	11	92
		151/7	00	09	96
		151/4	00	19	43
		151/1	00	08	93
		152/2	00	13	77
5	राजपुरा (पाखणवा)	123/पैकी2			
		123/पैकी3]	00	42	88
		123/पैकी1	00	20	66
		122/पैकी2	00	45	21
		124/पैकी1/पैकी1			
		124/पैकी1/पैकी2]	00	51	67
		124/पैकी2	00	00	40
		122/पैकी1	00	00	40
		125	00	55	54
		121/पैकी4	00	00	94
		120/पैकी1	00	49	16
		120/पैकी2	00	69	11
	सर्वे नं. 120/पैकी2 और 129/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	75	
	129/पैकी1 - ग्राम पंचायत	01	16	24	

1	2	3	4	5	6
	राजपुरा (पाखणवा) (जारी...)	1/पैकी 1 1/पैकी 2]	00	36	66
	सर्वे नं. 129/पैकी 1 - सरकारी रास्ता	00	02	30	
	सर्वे नं. 129/पैकी 1 और 36+37/पैकी 2 के बीच में - सरकारी रोड	00	03	69	
	36+37/पैकी 2	00	42	33	
	38+39	00	30	35	
	40/पैकी 2	00	11	58	
	40/पैकी 1	00	04	52	
	34+35/पैकी 1	00	03	12	
	34+35/पैकी 2	00	01	90	
	33/1	00	01	39	
	33/2पैकी 2	00	03	17	
	33/2पैकी 1	00	10	99	
	31/पैकी 1	00	00	68	
	32/पैकी 2	00	13	07	
	32/2पैकी 1]				
	32/पैकी 1	00	02	60	
	22	00	16	63	
	23/1पैकी 1	00	15	38	
	23/1पैकी 3	00	16	70	
	12/4पैकी 2	00	06	16	
	12/4पैकी 1	00	06	04	
	12/3	00	07	58	
	12/4पैकी 3 - रोड	00	03	10	
	12/1 - ग्राम पंचायत	00	56	74	
	13/1- सरकारी जमीन	00	27	74	
	सर्वे नं. 13/1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	40	
6	मालण	गावसीमा और सर्वे नं. 374 के बीच में	00	03	68
		374	00	15	32
	सर्वे नं. 374 और 377 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	58	
		373/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39

1	2	3	4	5	6
	मालण (जारी...)	394/1	00	03	54
		393/1पैकी/ब	00	00	40
		393/1पैकी2	00	48	74
		395/1पैकी3	00	16	14
	सर्वे नं.395 और 407 के बीच में - राज्य धोरीमार्ग	54	00	04	59
		395/1पैकी1	00	14	69
		395/1पैकी4	00	15	10
		395/1पैकी2	00	16	82
		407/पैकी2	00	17	86
		407/पैकी1	00	29	48
		408/1पैकी1			
		408/1पैकी2/पैकी1			
		408/1पैकी2/पैकी2/पैकी1	00	74	19
		408/1पैकी2/पैकी2/पैकी2			
		408/1पैकी3			
		408/2			
		406/पैकी1	00	46	26
		406/पैकी2			
		405	00	52	81
		425/पैकी1			
		425/पैकी2	00	09	79
		424/पैकी1			
		424/पैकी2			
		424/पैकी3	00	65	56
		424/पैकी4			
		424/पैकी5			
		432/पैकी1	00	28	44
		432/पैकी2			
		431	00	53	56
	सर्वे नं. 431 और 430/1पैकी1 के बीच में - सरकारी ड्रेझन		00	05	26
		430/1पैकी2	00	15	94
		430/1पैकी1	00	18	42
		430/2	00	42	38
		438/पैकी1	00	34	51
		438/पैकी3			
		437+439/2पैकी1	00	21	90

1	2	3	4	5	6
9	रामपुरा (कारज)	63 पैकी1/पैकी1 सर्वे नं. 63/पैकी1/पैकी1 और 62 के बीच में - सरकारी रोड 62 61/पैकी1 61/पैकी2] 57 56 55 54/पैकी1	01 00 00 00 00 00 00 00	51 02 22 27 91 51 53 13	50 68 96 14 15 23 92 84

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जीपी]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS.**NOTIFICATION**

New Delhi, the 29th August, 2012

S.O. 1999(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. S. O. 811(E) dated 12 April, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 9th March, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Rajasthan for transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Petronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 30.06.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of

publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TALUKA : PALANPUR		DISTRICT : BANASKANTHA	STATE : GUJARAT		
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	CHADOTAR	425	00	24	24
		424/3/P1	00	00	40
		424/1/P2			
		424/2/P2			
		424/3/P2	00	00	96
		424/4/P2			
		424/5/P2			
		384	00	00	40
		385/2/P2	00	39	53
		In Suy. No. 385 - G/L - Approach Road	00	00	60
		In Suy. No. 385 - G/L - Major District Road	00	07	55
		385/2/P1	00	27	24
		385/1/P2			
		In Bet. Suy. No.385 & 389/P2 - G/L - Cart Track	00	02	19
		389/P2	00	27	01
		389/P3	00	10	77
		In Suy No 389 - G/L - Cart Track	00	02	07
		390/5/P5	00	44	53
		In Bet. Suy. No. 390/5/P5 & 402/1 - G/L - Cart Track	00	02	99
		402/1	00	39	71
		402/2	00	26	87
		401/P1	00	46	44
		403/1+2/P3	00	06	24
		403/1+2/1	00	29	23
		403/1+2/2	00	33	61
		405	00	43	66
		In Bet. Suy. No.405 & 345 - G/L - Railway Line	00	14	80

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	345	00	00	40
		344/1			
		344/2/1P1		44	20
		344/2P2	00		
		344/2P3			
	In Bet. Suy. No.344 & 321/2 - G/L - Cart Track		00	02	75
		321/2	00	26	12
		322/P2	00	00	40
		322/P1	00	22	42
		323/2P1	00	26	18
	In Bet. Suy. No. 323/2/P1 & 324/1 - G/L - Cart Track		00	01	94
		324/1	00	03	76
		325+326+327+ 328/8	00	03	85
		325+326+327+ 328/5	00	23	34
		325+326+327+ 328/6	00	14	29
		325 P 328/2P2	00	01	08
		325+326+327+ 328/7	00	20	14
		325 P 328/2/P3	00	17	03
	In Bet. Suy. No. 325 P 328/2P3 & 329 - G/L - Cart Track		00	03	03
		329/1	00	00	50
		329/2			
		278/2	00	01	65
		276	00	20	04
		273/19			
		273/20	00	09	82
		273/21			
		273/18	00	00	89
		273/15/P1	00	14	44
		273/15/P2	00	18	39
		272/2P1	00	01	68
		272/3			
		272+273/ 1+10+2+12+14	00	25	06
	In Bet. Suy. No. 272+273/ 1+10+2+12+14 & 273/8A/P1 - G/L - National Highway-14		00	16	15
		273/8A/P1	00	05	61
		273/8B/P1	00	04	05
	In Bet. Suy. No. 273/8B/P1 & 247 - G/L - Cart Track		00	03	80
		247/1+2	00	11	08
		247/3			
		248/1B	00	00	40

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	248/1A	00	02	12
		246/1	00	17	27
		246/2	00	01	36
		243/P1			
		243/P2	00	33	82
		242	00	15	22
	In Bet. Suy. No.242 & 211/2 - G/L - Cart Track		00	03	20
		211/2	00	10	13
		209+210/1			
		209+210/2			
		209+210/3			
		209+210/4	00	02	47
		209+210/5			
		209+210/6			
		211/3	00	13	47
		212/1	00	10	43
		211/4	00	00	53
		212/2	00	13	71
		198/1	00	12	94
		196/1	00	06	37
		197/10	00	15	37
		197/9	00	05	01
		197/8	00	01	10
		192/P2	00	55	54
		192/P1	00	03	55
		194	00	01	32
		193/1	00	17	31
	In Bet Sy.No. 193/1 & 176/1 - G/L - Cart Track		00	05	05
		176/1/P1			
		176/1/P2	00	40	29
		176/3	00	11	63
		177/P1	00	00	40
		177/1P2	00	09	19
		177/2	00	51	36

3251 45112~4

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	184	01	21	67
	In Bet Sy.No. 180 & 116 - G/L - Asphalted Road	00	01	90	
	116	00	02	18	
2	EGOLA	137/P1	00	00	66
	In Bet Sy.No. 137/P1 & 3/P1 - G/L - Asphalted Road	00	01	26	
	3/P1	00	53	64	
	5	00	12	79	
	4	00	27	83	
	6	00	19	94	
	In Bet Sy.No. 6 & 9/A - G/L - Asphalted Road	00	06	09	
	9/A				
	9/B		00	00	40
	9/C				
	7/A	00	41	66	
	In Bet Sy.No. 7A & 21 - G/L - Cart Track	00	03	50	
	21	00	13	03	
	20	00	18	94	
	18	00	15	18	
	19	00	04	80	
	17	00	39	09	
	24	00	35	13	
	25	00	22	79	
3	PARPADA	167	00	61	43
4	MORIYA	111+113/P1	00	46	49
	116+117		00	13	27
	111+113/P2		00	05	28
	118+119/2		00	83	68
	110/1 P 1		00	08	21
	In Bet Sy. No. 110 & 127 - G/L - Cart Track	00	02	66	
	127/P1				
	127/P2		00	22	71
	128/1		00	37	58

1	2	3	4	5	6
MORIYA (Contd...)	128/2		00	17	38
	129		00	24	66
	130		00	01	22
	107		00	04	54
	133/P1		00	44	89
	167/A/P1/P1 - G/P		01	32	86
	167/A/P1/P2 - G/P				
	In Sy.No. 167 - G/L - Asphalted Road		00	03	75
	167/A/P2 - G/P		00	80	94
	In Sy.No. 167 - G/L - Md Road		00	02	41
	167/A/P7 - G/P		00	12	37
	148/2/P1		00	02	39
	149		00	39	81
	150		00	70	30
	151/5		00	15	87
	151/9		00	00	50
	151/6		00	11	92
	151/7		00	09	96
	151/4		00	19	43
	151/1		00	08	93
	152/2		00	13	77
5	RAJPURA (PAKHNAVA)	123/P2			
		123/P3]	00	42	88
		123/P1	00	20	66
		122/P2	00	45	21
		124/P1/P1			
		124/P1/P2]	00	51	67
		124/P2	00	00	40
		122/P1	00	00	40
		125	00	55	54
		121/P4	00	00	94
		120/P1	00	49	16
		120/P2	00	69	11
		In Bet Sy.No. 120/P2 & 129/P1 - G/L - Cart Track	00	02	75
		129/P1 - G/P	01	16	24

1	2	3	4	5	6
	RAJPURA	1/P1			
	(PAKHNAVA) (Contd...)	1/P2]	00	36	66
		In Sy. No.129/P1 - G/L - Cart Track	00	02	30
		In Bet Sy.No.129/P1 & 36+37/P2 - G/L - Asphalted Road	00	03	69
		36+37/P2	00	42	33
		38+39	00	30	35
		40/P2	00	11	58
		40/P1	00	04	52
		34+35/P1	00	03	12
		34+35/P2	00	01	90
		33/1	00	01	39
		33/2P2	00	03	17
		33/2P1	00	10	99
		31/P1	00	00	68
		32/P2]	00	13	07
		32/2P1]			
		32/P1	00	02	60
		22	00	16	63
		23/1P1	00	15	38
		23/1P3	00	16	70
		12/4P2	00	06	16
		12/4P1	00	06	04
		12/3	00	07	58
		12/4P3 - Road	00	03	10
		12/1 - G/P	00	56	74
		13/1 - G/L	00	27	74
		In Bet. Sy. No. 13/1 & V.B - G/L - Cart Track	00	02	40
6	MALANA	In Bet V.B & Sy. No. 374 - G/L - Nala	00	03	68
		374	00	15	32
		In Bet Sy. No. 374 & 377 - G/L - Asphalted Road	00	04	58
		373/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39

1	2	3	4	5	6
MALANA (Contd...)	394/1		00	03	54
	393/1P/B		00	00	40
	393/1P2		00	48	74
	395/1P3		00	16	14
In Bet Sy. No. 395 & 407 - G/L - State Highway-54			00	04	59
	395/1P1		00	14	69
	395/1P4		00	15	10
	395/1P2		00	16	82
	407/P2		00	17	86
	407/P1		00	29	48
	408/1P1				
	408/1P2/P1				
	408/1P2/P2/P1		00	74	19
	408/1P2/P2/P2				
	408/1P3				
	408/2				
	406/P1				
	406/P2		00	46	26
	405		00	52	81
	425/P1		00	09	79
	425/P2				
	424/P1				
	424/P2				
	424/P3		00	65	56
	424/P4				
	424/P5				
	432/P1				
	432/P2		00	28	44
	431		00	53	56
In Bet Suy No. 431 & 430/1P1 - G/L - Drain			00	05	26
	430/1P2		00	15	94
	430/1P1		00	18	42
	430/2		00	42	38
	438/P1		00	34	51
	438/P3				
	437+439/2P1		00	21	90

325141/12-5

1	2	3	4	5	6
	MALANA (Contd...)	437+439/1	00	63	50
		436/P1/P1	00	00	41
	In Bet Sy. No. 436/P1 & 445 -G/L - Asphalted Road		00	07	02
		445/P2	00	33	91
		445/P3/P1		00	17
		445/P3/P2]		17	91
		445/P4	00	17	46
		445/P7	00	17	16
7	SANGLA	60	00	80	62
		68/C	00	16	57
		74/C	00	13	96
		75	00	00	40
8	ANTROLI	11/P3	00	00	84
		11/P1	00	53	93
		11/P2	00	54	62
		17/P1	00	03	19
		12	00	15	23
		13+14/2	00	93	96
		13+14/1/P1]	00	14	82
		13+14/1/P2]			
		7	00	65	78
		2	00	74	75
		213	00	68	94
		212	00	64	67
		245 - G/L	00	01	10
		246 - G/L	00	97	74
		247 - G/L	00	41	88
		230 - G/L	00	01	89
	In Bet. Sy. No. 230 & 251 - G/L - Cart Track		00	03	54
		251 - G/L	00	30	07
		228 - G/L	00	42	05
	In Sy. No. 228 - G/L - Cart Track		00	01	76
		229 - G/L	00	86	68

1	2	3	4	5	6
9	RAMPURA (KARJA)	63 P1/P1	01	51	50
	In Bet Sy.No. 63/P1/P1 & 62 - G/L - Asphalted Road	00	02	68	
	62	00	22	96	
	61/P1]	00	27	14	
	61/P2]	00	91	15	
	57	00	51	23	
	56	00	53	92	
	55	00	13	84	
	54/P1	00			

[F. No. L-14014/23/2012-GP]

A. GOSWAMI, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2012

का.आ. 2000(अ).— केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 810(अ) तारीख 12 अप्रिल, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 मार्च, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में राजस्थान राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिणा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 16.06.2012 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोलियम लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोलेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बद्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तालुका : अमीरगढ़		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. /ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	करज	65/पैकी1 65/पैकी2	00	46	41
		66	00	60	11
		67 - ग्राम पंचायत	00	86	79
		77	00	63	88
		78 - ग्राम पंचायत	00	04	57
		82	00	04	12
		सर्वे नं. 82 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता	00	08	77
2	भाटवाडा	55/पैकी1 56/पैकी1/पैकी1 57/पैकी1 58/पैकी2 58/पैकी1 1/पैकी1 - सरकारी पडतर जमीन	00 00 00 00 00 01	05 18 17 09 15 60	82 44 84 29 63 16
		2/पैकी1 2/पैकी2	00	38	80
		सर्वे नं. 2 और गावसीमा के बीच में - नदी	00	47	94
3	जेठी	95अ/10पैकी36 95अ/10पैकी37 95अ/10पैकी27 95अ/10पैकी28	01 00 00 00	44 03 03 87	87 11 16 34

1	2	3	4	5	6
	जेठी (जारी...)	95अ/10पैकी31	00	63	28
		95अ/10पैकी26	00	10	71
		95अ/10पैकी34	00	67	92
		95अ/10पैकी46	00	82	97
		95अ/10पैकी47 - सरकारी जमीन	00	11	83
		95अ/10पैकी43	00	33	54
		95अ/10पैकी108 - जंगल की जमीन	01	18	83
		95अ/10पैकी6	00	26	03
		95/11	00	15	15
	सर्वे नं. 95/11 और 95/अ/10पैकी6 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	62	
	सर्वे नं. 95अ/10पैकी6 में - सरकारी नाला	00	25	76	
	118+122	00	23	61	
	117/1	00	08	36	
	117/2	00	52	88	
	116 - सरकारी जमीन	00	01	54	
	सर्वे नं. 116 और 114/पैकी1/पैकी4 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	45	
	114/पैकी1/पैकी4	00	43	66	
	114/पैकी1/पैकी2	00	16	65	
	114/पैकी1/पैकी1	00	10	44	
	114/पैकी1/पैकी3	00	02	50	
	111	00	01	36	
	सर्वे नं. 111 और 7/पैकी3 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	23	
	7/पैकी3	00	27	52	
	7/पैकी1	00	01	31	
	7/पैकी4	00	03	90	
	7/पैकी2	00	44	46	
	9/पैकी1	00	09	72	
	10/पैकी1	00	00	40	
	9/पैकी2	00	36	39	
	14/पैकी1				
	14/पैकी2	00	03	78	
	14/पैकी3				

1	2	3	4	5	6
	जेठी (जारी...)	15	00	44	48
		16	00	69	33
	17/पैकी1				
	17/पैकी2		00	00	40
	17/पैकी3				
	सर्वे नं. 17 और 16 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	85	
	64/पैकी1		00	31	32
	40/पैकी1		00	52	68
	39/पैकी2		00	13	82
	39/पैकी3		00	15	66
	39/पैकी1		00	14	68
	39/पैकी4		00	12	28
	37+38/3/पैकी1		00	50	89
	42		00	00	40
	37+38/3/पैकी2		00	06	03
	37+38/1		00	34	15
	37+38/2/पैकी1		00	32	18
	35/पैकी6		00	63	88
	35/पैकी3		00	34	28
	35/पैकी2		00	13	07
	सर्वे नं. 35/पैकी2 और 34 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	06	25	
	34/पैकी1				
	34/पैकी2		00	00	40
	34/पैकी3				
	33/पैकी6		00	27	83
	33/पैकी5		00	00	32
	33/पैकी1		01	05	53

1	2	3	4	5	6
4	इकबालगढ़	50	00	03	85
	49/पैकी1/पैकी2		00	12	63
	49/पैकी1/पैकी1		00	23	03
	49/पैकी4		00	12	07
	47/पैकी1/पैकी1				
	47पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी1		00	00	40
	47पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी2				
	47पैकी1/पैकी2/पैकी2				
	48/पैकी4		00	11	41
	48/पैकी2/पैकी1/पैकी1		00	12	52
	48/पैकी1/पैकी1		00	21	58
	43/1/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी2		00	17	50
	43/1/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी2				
	43/1/पैकी2		00	10	40
	43/1/पैकी1/पैकी1/पैकी2		00	11	11
	44		00	33	28
	सर्वे नं. 44 और 42 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	91
	42/पैकी1		00	30	80
	41/2/पैकी3		00	28	67
	41/2/पैकी1		00	20	44
	41/2/पैकी2		00	16	51
	40/1/पैकी2/पैकी1		00	72	72
	40/1/पैकी2/पैकी2				
	30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी17		00	22	24
	30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी15/पैकी1				
	30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी15/पैकी2		01	65	06
	30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी15/पैकी3				
	30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी18		00	36	26
	30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी14		01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	जुनी सरोत्री	22/पैकी1/पैकी1 22/पैकी1/पैकी2]	00	47	00
	सर्वे नं. 22/पैकी1 और 21/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड	00	05	68	
	21/पैकी1	00	38	90	
	29/पैकी1 - जंगल खाता	01	93	52	
	35	00	35	29	
	37	00	51	16	
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी जमीन	00	15	24	
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी नाला	00	11	78	
	41/3	00	10	26	
	41/2	00	20	78	
	41/1	00	16	52	
	40	00	24	81	
	सर्वे नं. 40 और 42 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	92	
	42	00	55	28	
	45	00	14	44	
	सर्वे नं. 45 और 46 के बीच में - सरकारी जमीन	00	81	29	
	46	00	03	89	
	सर्वे नं. 46 और 53 के बीच में - सरकारी रोड	00	03	64	
	53/पैकी1]	00	41	44	
	53/पैकी4]				
6	सारोत्रा	231/पैकी1	00	44	86
	231/पैकी2]	00	25	28	
	231/पैकी3]				
	228/1]				
	228/2/पैकी2]	00	13	34	
	228/2/पैकी3]				

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	229+230	00	87	08
	सर्वे नं. 229+230 और 234/पैकी2 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	13	
	234/पैकी2	00	00	40	
	234/पैकी3	00	15	28	
	234/पैकी4	00	23	27	
	235/पैकी2	00	18	62	
	235/पैकी1	00	22	75	
	236/1+2+3+4	00	51	76	
	237 - सरकारी जमीन	01	61	10	
	सर्वे नं. 237 और 220 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	20	
	220	00	19	51	
	221	00	29	37	
	सर्वे नं. 221 और 209 के बीच में - सरकारी नाला	00	06	36	
	209	00	22	99	
	210/1	00	02	12	
	170/1/पैकी1	00	04	47	
	170/2				
	170/2/पैकी1/पैकी1	00	42	24	
	170/2/पैकी1/पैकी2				
	169/पैकी1/पैकी1				
	169/पैकी1/पैकी2	00	39	20	
	169/पैकी2				
	171	00	24	14	
	172/1	00	38	90	
	166	00	07	78	
	165	00	35	87	
	164	00	34	94	
	162	00	02	60	
	163/2/पैकी1	00	21	63	

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	163/2/पैकी2	00	17	32
	सर्वे नं. 163/2/पैकी2 और 131+132/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	58	
	131+132/पैकी1	00	26	06	
	सर्वे नं. 131+132/पैकी1 और 127 के बीच में - सरकारी नाला	00	06	84	
	127	00	36	56	
	123/1/पैकी1				
	123/1/पैकी2		00	06	86
	123/1/पैकी3				
	123/2				
	128	00	02	90	
	125	00	39	35	
	124/पैकी2	00	01	50	
	124/पैकी3	00	21	56	
	124/पैकी1	00	17	06	
	सर्वे नं. 124/पैकी1 और 58 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	31	
	58	00	16	58	
	59/पैकी1	00	11	45	
	59/पैकी2	00	11	31	
	59/पैकी3	00	14	65	
	60/पैकी1	00	17	16	
	सर्वे नं. 60/पैकी1 और 61/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	39	
	61/पैकी1	00	10	54	
	65	00	19	86	
	62/पैकी1	00	07	85	
	62/पैकी3		00	21	79
	62/पैकी4				
	62/पैकी2	00	22	89	
	64/पैकी3	00	16	51	
	64/पैकी4	00	12	04	

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	64/पैकी2	00	13	63
		64/पैकी6	00	01	68
		64/पैकी1	00	23	61
		68/पैकी2	00	17	34
		68/पैकी1	00	16	60
		69	00	35	83
		71/पैकी2	00	33	99
		71/पैकी1	00	03	77
		73	00	34	05
		78/1	00	00	79
		77	00	00	40
		74	00	05	22
		75	00	22	22
		सर्वे नं. 75 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला	00	06	34
7	कीडोतर	261	00	19	31
		सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	00	74
		सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	03	19
		263/पैकी1	00	21	88
		262	00	02	84
		263/पैकी2	00	23	83
		264	00	67	83
		सर्वे नं. 264 में - सरकारी रास्ता	00	01	66
		250/पैकी2	00	10	94
		250/पैकी3	00	10	77
		250/पैकी1	00	39	04
		249/पैकी1	00	73	92
		249/पैकी3	00	29	98
		253/पैकी2	00	10	18

1	2	3	4	5	6
	कीडोतर (जारी...)	253/पैकी1	00	31	14
		248	00	18	53
	सर्वे नं. 248 और 235/पैकी3 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	53	
		235/पैकी3/पैकी1	00	19	42
		235/पैकी3/पैकी2	00	31	30
		237/2	00	24	77
		237/1/पैकी2	00	02	02
	सर्वे नं. 237/1/पैकी2 और 189/2/पैकी5/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड	00	00	64	
		189/2/पैकी5/पैकी1	00	19	34
		189/2/पैकी5/पैकी2	00	03	48
		189/1/पैकी2	00	31	11
		189/पैकी1	00	09	70
		188/पैकी1	00	07	31
		188/पैकी2	00	24	80
		2 - सरकारी जमीन	00	10	86
		187/1/पैकी2/पैकी1	00	15	91
		187/1/पैकी2/पैकी2	00	01	58
		187/1/पैकी2/पैकी3	00	23	24
		187/1/पैकी2/पैकी4	00	15	27
	सर्वे नं. 187/1/पैकी2 और 30/पैकी1 के बीच में - सरकारी नाला	00	00	40	
		30/पैकी1	00	16	09
		30/पैकी3	00	02	76
		30/पैकी2	00	22	86
		31/पैकी2	00	02	76
		27	00	00	
		31/पैकी1	00	19	27
	सर्वे नं. 31/पैकी1 और 39 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02		
		39	00	22	
	सर्वे नं. 39 और 45 के बीच में - सरकारी नाला	00	19		

1	2	3	4	5	6
	कीडोतर (जारी...)	45	00	23	05
	सर्वे नं. 45 और 41/2 के बीच में - सरकारी नाला	00	06	56	
	41/2	00	36	45	
8	काकवाडा	गावसीमा और सर्वे नं. 105/पैकी1 के बीच में - सरकारी नाला	00	17	80
	105/पैकी1	00	30	88	
	सर्वे नं. 105/पैकी1 और 99/100 के बीच में - सरकारी नाला	00	09	39	
	99/100	00	13	79	
	118 - सरकारी जमीन	00	00	40	
	सर्वे नं. 118 और 98 के बीच में - सरकारी नाला	00	15	83	
	98	00	10	96	
	101 - सरकारी जमीन	00	05	15	
	103	00	04	63	
	102/पैकी1	00	22	06	
	102/2/पैकी2	00	21	95	
	97	00	00	98	
	102/2/पैकी1	00	06	24	
	95	00	07	02	
	93	00	02	39	
	94	00	33	84	
	सर्वे नं. 94 और 89 के बीच में - सरकारी नहर	00	01	72	
	89/पैकी1	00	11	79	
	सर्वे नं. 89 और 80 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	68	
	80/पैकी2	00	40	09	
	80/पैकी1	00	05	72	
	सर्वे नं. 80/पैकी1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला	00	46	22	
9	अमीरगढ़	110/पैकी1			
		110/पैकी2]	00	77	18

1	2	3	4	5	6
	अमीरगढ़ (जारी...)	135/पैकी1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/पैकी1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/पैकी1			
		137 पैकी2/पैकी1	00	00	15
		137 पैकी2/पैकी2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी1 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी2 - सरकारी जमीन	00	85	24
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी3 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी1/पैकी2 - जंगल खाता			
	सर्वे नं. 154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी1 और गावसीमा के बीच में - नदी		00	96	52
10	डाभेला	40	00	14	09
		39 - जंगल की जमीन	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/पैकी1	00	18	76
		38/पैकी1/पैकी1			
		38/पैकी1/पैकी2			
		38/पैकी1/पैकी3	00	44	85
		38/पैकी1/पैकी4			
		38/पैकी1/पैकी5			
	सर्वे नं. 38 और 294/पैकी2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	68

1	2	3	4	5	6
	डाभेला (जारी...)	294/पैकी 2	00	27	71
		294/पैकी 1/पैकी 1	00	33	59
		294/पैकी 1/पैकी 2			
		293 - सरकारी जमीन	00	06	24
		सर्वे नं. 293 और 264 के बीच में - सरकारी नाला	00	22	87
		264	00	19	85
		सर्वे नं. 264 और 265/पैकी 2 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	97
		263	00	00	40
		265/पैकी 2	00	01	76
		265/पैकी 1	00	44	49
		265/पैकी 3			
		265/पैकी 4	00	36	80
		255	00	15	67
		256	00	28	49
		257/1	00	18	85
11	जुनी रोह	37/पैकी 1	00	79	34
		37/पैकी 2	00	00	40
		38	00	25	92
		39	00	02	63
		42	00	12	20
		सर्वे नं. 42 और 43/3 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	18
		43/3	00	00	40
		43/2	00	16	46
		सर्वे नं. 43/2 और 51 के बीच में - सरकारी नाला	00	06	42
		51/1	00	58	80
		50/2	00	22	50

1	2	3	4	5	6
	जुनी रोह (जारी...)	50/1/पैकी1 50/1/पैकी2 50/1/पैकी3 50/1/पैकी4	00	29	42
	सर्वे नं. 50/1 और 58/पैकी4 के बीच में - सरकारी रोड	00 58/पैकी4 59/पैकी3 59/पैकी2 59/पैकी1 61/पैकी2 64/पैकी1 64/पैकी2 65	04 00 00 00 00 00 00 00 00	70 84 71 78 77 06 20 03 45	
12	आवल	328/पैकी2 330/पैकी2 329/2/पैकी3 329/2/पैकी5 329/2/पैकी7 329/2/पैकी6 329/2/पैकी1 329/2/पैकी2	00 00 00 00 00 00 00 00	12 21 33 01 03 19 07 02	64 35 50 25 43 00 50 46
	सर्वे नं. 329 और 335 के बीच में - सरकारी रोड	00 335/2 334 333 340/पैकी1/पैकी1 340/पैकी1/पैकी2 340/पैकी1/पैकी3 340/पैकी1/पैकी4	06 05 16 22 00 00 32	05 74 58 27 25	

1	2	3	4	5	6
	आवल (जारी...)	340/पैकी3	00	18	14
		340/पैकी2	00	30	30
		सर्वे नं.340 और 6 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	08
		6/पैकी2	00	24	75
		5/पैकी1	00	00	40
		5/पैकी2	00	23	57
		6/पैकी1	00	07	12
		7/पैकी1	00	16	75
		7/पैकी2	00	06	82
		7/पैकी5	00	11	48
		7/पैकी4	00	16	22
		8/पैकी2	00	15	03
		9/1/पैकी2	00	09	82
		8/पैकी3	00	00	80
		9/1/पैकी1	00	08	75
		9/1/पैकी3	00	19	70
		9/1/पैकी4	00	01	25
		10/पैकी4	00	22	23
		10/पैकी3	00	16	22
		सर्वे नं.10 और 117 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	90
		117/पैकी2	00	36	66
		117/पैकी7	00	10	12
		116/पैकी2	00	04	31
		115/पैकी3	00	12	29
		114	00	32	41
		113/पैकी3	00	26	74
		113/पैकी2	00	01	11
		111	00	49	34
		110/पैकी2	00	07	61

1	2	3	4	5	6
	आवल (जारी...)	110/पैकी4 110/पैकी3 107/पैकी4 107/पैकी5 107/पैकी1 107/पैकी2 107/पैकी3 108/पैकी2 106/पैकी4 105	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	10 09 00 00 09 17 12 00 37 19	23 52 56 99 34 77 76 44 21 52
	सर्वे नं. 105 और 126 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	52	
	126/पैकी1 127/पैकी2 126/पैकी2 127/पैकी1 128/पैकी2 129/पैकी1	00 00 00 00 00 00	21 24 00 01 22 05	64 18 40 19 70 29	
13	गढ़ाडा	16/पैकी1/पैकी1 16/पैकी1/पैकी 2/पैकी1 9/पैकी1 9/पैकी2 15 10 11 4/पैकी1 - जंगल की जमीन 126 पैकी1/पैकी1 126पैकी1/पैकी 2/पैकी1/पैकी1 126पैकी1/पैकी 2/पैकी1/पैकी2 126पैकी1/पैकी 2/पैकी2	00 00 00 00 00 00 00 01 00 00 00 00 00	35 53 03 47 26 70 27 78	41 62 40 39 42 45

1	2	3	4	5	6
	पढ़ाड़ा (जारी...)	126/पैकी2/पैकी2	00	24	05
		127/पैकी1	00	28	30
		127/पैकी2]			
		128	00	16	43
		126/पैकी2/पैकी3	00	00	40
		126/पैकी2/पैकी1	00	22	78
		125/पैकी2	00	12	07

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जीपी]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th August, 2012

S.O. 2000(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas No. KA. A. 810(A) dated 12 April, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 9th March, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Rajasthan for transportation of Natural Gas from Mehsana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Petronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 16.06.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TALUKA : AMIRGADH		DISTRICT : BANASKANTHA	STATE : GUJARAT		
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	KARJA	65/P1 65/P2] 66 67 - G/P 77 78 - G/P 82 In Bet. Sy. No. 82 & V.B - G/L - Cart Track	00 00 00 00 00 00 00 00 00	46 60 86 63 04 04 08 77	41 11 79 88 57 12
2	BANTWADA	55/P1 56/P1/P1 57/P1 58/P2 58/P1 1/P1 - G/L - Waste Land 2/P1] 2/P2] In Bet. Sy. No. 2 & V.B - G/L -River	00 00 00 00 00 01 00 00 00	05 18 17 09 15 60 38 80 47	82 44 84 29 63 16 94
3	JETHI	95A/10P36 95A/10P37 95A/10P27 95A/10P28 95A/10P31 95A/10P26 95A/10P34	01 00 00 00 00 00 00	44 03 03 87 63 10 67	87 11 16 34 28 71 92

1	2	3	4	5	6
JETHI (Contd...)	95A/10P46	00	82	97	
	95A/10P47 - G/L	00	11	83	
	95A/10P43	00	33	54	
	95A/10P108 - Forest Land	01	18	83	
	95A/10P6	00	26	03	
	95/11	00	15	15	
In Bet. Sy. No. 95/11 & 95/A/10P6 - G/L - Asphaltered Road		00	02	62	
	In Sy. No. 95A/10P6 - G/L - Nala	00	25	76	
	118+122	00	23	61	
	117/1	00	08	36	
	117/2	00	52	88	
	116 - G/L	00	01	54	
In Bet Sy No. 116 & 114/P1/P4 - G/L - Asphaltered Road		00	02	45	
	114/P1/P4	00	43	66	
	114/P1/P2	00	16	65	
	114/P1/P1	00	10	44	
	114/P1/P3	00	02	50	
	111	00	01	36	
In Bet Sy. No. 111 & 7/P3 - G/L - Asphaltered Road		00	04	23	
	7/P3	00	27	52	
	7/P1	00	01	31	
	7/P4	00	03	90	
	7/P2	00	44	46	
	9/P1	00	09	72	
	10/P1	00	00	40	
	9/P2	00	36	39	
	14/P1				
	14/P2	00	03	78	
	14/P3				

32514112-10

1	2	3	4	5	6
JETHI (Contd...)	15		00	44	48
	16		00	69	33
17/P1					
17/P2			00	00	40
17/P3					
In Bet Sy. No. 17 & 16 - G/L - Cart Track			00	02	85
64/P1			00	31	32
40/P1			00	52	68
39/P2			00	13	82
39/P3			00	15	66
39/P1			00	14	68
39/P4			00	12	28
37+38/3/P1			00	50	89
42			00	00	40
37+38/3/P2			00	06	03
37+38/1			00	34	15
37+38/2/P1			00	32	18
35/P6			00	63	88
35/P3			00	34	28
35/P2			00	13	07
In Bet Suy. No. 35/P2 & 34 - G/L - Cart Track			00	06	25
34/P1					
34/P2			00	00	40
34/P3					
33/P6			00	27	83
33/P5			00	00	32
33/P1			01	05	53

1	2	3	4	5	6
4	IQBALGADH	50	00	03	85
		49/P1/P2	00	12	63
		49/P1/P1	00	23	03
		49/P4	00	12	07
		47/P1/P1			
		47P1/P2/P1/P1			
		47P1/P2/P1/P2	00	00	40
		47P1/P2/P2			
		48/P4	00	11	41
		48/P2/P1/P1	00	12	52
		48/P1/P1	00	21	58
		43/1/P1/P1/P1/P1/P2			
		43/1/P1/P1/P1/P2	00	17	50
		43/1/P2	00	10	40
		43/1/P1/P1/P2	00	11	11
		44	00	33	28
	In Bet.Sy. No. 44 & 42 - G/L - Asphaltered Road		00	02	91
		42/P1	00	30	80
		41/2/P3	00	28	67
		41/2/P1	00	20	44
		41/2/P2	00	16	51
		40/1/P2/P1			
		40/1/P2/P2	00	72	72
		30 to 39 + 55 to 58/1/P17	00	22	24
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P1			
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P2	01	65	06
		30 to 39 + 55 to 58/1/P15/P3			
		30 to 39 + 55 to 58/1/P18	00	36	26
		30 to 39 + 55 to 58/1/P14	01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	JUNI SAROTRI	22/P1/P1] 22/P1/P2	00	47	00
	In Bet. Sy. No. 22/P1 & 21/P1 - G/L - Asphalted Road	00	05	68	
	21/P1	00	38	90	
	29/P1 - Forest Dept.	01	93	52	
	35	00	35	29	
	37	00	51	16	
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L	00	15	24	
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L - Nala	00	11	78	
	41/3	00	10	26	
	41/2	00	20	78	
	41/1	00	16	52	
	40	00	24	81	
	In Bet Sy. No. 40 & 42 - G/L - Cart Track	00	01	92	
	42	00	55	28	
	45	00	14	44	
	In Bet. Sy. No. 45 & 46 - G/L	00	81	29	
	46	00	03	89	
	In Bet. Sy. No. 46 & 53 - G/L - Metalled Road	00	03	64	
	53/P1] 53/P4	00	41	44	
6	SAROTRA	231/P1 231/P2] 231/P3 228/1 228/2/P2] 228/2/P3	00	44	86
		00	25	28	
		00	13	34	

1	2	3	4	5	6
SAROTRA (Contd...)	229+230	00	87	08	
In Bet. Sy. No. 229+230 & 234/P2 - G/L - Metalled Road		00	04	13	
234/P2		00	00	40	
234/P3		00	15	48	
234/P4		00	23	77	
235/P2		00	18	62	
235/P1		00	22	75	
236/1+2+3+4		00	51	76	
237 - G/L		01	61	10	
In Bet. Sy. No. 237 & 220 - G/L - Metalled Road		00	14	20	
220		00	11	51	
221		00	29	37	
In Bet. Sy. No. 221 & 209 - G/L - Nala		00	06	36	
209		00	22	99	
210/1		00	02	12	
170/1/P1		00	04	4	
170/2					
170/2/P1/P1		00	42	24	
170/2/P1/P2					
169/P1/P1					
169/P1/P2		00	39	20	
169/P2					
171		00	24	14	
172/1		00	38	90	
166		00	07	78	
165		00	35	87	
164		00	34	94	
162		00	02	60	
163/2/P1		00	21	63	

32514112-11

1	2	3	4	5	6
SAROTRA (Contd...)	163/2/P2	00	17	32	
In Bet Sy. No.163/2/P2 & 131+132/P1 - G/L - Cart Track		00	03	58	
131+132/P1		00	26	06	
In Bet S. No. 131+132/P1 & 127 - G/L - Nala		00	06	84	
127		00	36	56	
123/1/P1					
123/1/P2		00	06	86	
123/1/P3					
123/2					
128		00	02	90	
125		00	39	35	
124/P2		00	01	50	
124/P3		00	21	56	
124/P1		00	17	06	
In Bet S. No. 124/P1 & 58 - G/L - Cart Track		00	01	31	
58		00	16	58	
59/P1		00	11	45	
59/P2		00	11	31	
59/P3		00	14	65	
60/P1		00	17	16	
In Bet. Sy. No. 60/P1 & 61/P1 - G/L - Asphalted Road		00	02	39	
61/P1		00	10	54	
65		00	19	86	
62/P1		00	07	85	
62/P3		00	21	79	
62/P4					
62/P2		00	22	89	
64/P3		00	16	51	
64/P4		00	12	04	

1	2	3	4	5	6
SAROTRA (Contd...)	64/P2		00	13	63
	64/P6		00	01	68
	64/P1		00	23	61
	68/P2		00	17	34
	68/P1		00	16	60
	69		00	35	83
	71/P2		00	33	99
	71/P1		00	03	77
	73		00	34	05
	78/1		00	00	79
	77		00	00	40
	74		00	05	22
	75		00	22	22
	In Bet. Sy. No. 75 & V.B - G/L - Nala		00	06	34
7	KIDOTAR	261	00	19	31
		In Suy No .261 - G/L - Cart Track	00	00	74
		In Suy No. 261 - G/L - Cart Track	00	03	19
		263/P1	00	21	88
		262	00	02	84
		263/P2	00	23	83
		264	00	67	83
		In Suy No. 264 - G/L - Cart Track	00	01	66
		250/P2	00	10	94
		250/P3	00	10	77
		250/P1	00	39	04
		249/P1	00	73	92
		249/P3	00	29	98
		253/P2	00	10	18

1	2	3	4	5	6
KIDOTAR (Contd...)	253/P1		00	31	14
	248		00	18	53
In Bet Sy. No. 248 & 235/P3 - G/L - Cart Track		00	01	53	
	235/P3/P1		00	19	42
	235/P3/P2				
	237/2		00	24	77
	237/1/P2		00	31	30
In Bet.Sy. No. 237/1/P2 & 189/2/P5/P1 - G/L - Asphalited Road		00	02	02	
	189/2/P5/P1		00	00	64
	189/2/P5/P2		00	19	34
	189/1/P2		00	03	48
	189/P1		00	31	11
	188/P1		00	09	70
	188/P2				
	2 - G/L		00	24	80
	187/1/P2/P1				
	187/1/P2/P2				
	187/1/P2/P3		01	07	31
	187/1/P2/P4				
In Bet. Sy. No. 187/1/P2 & 30/P1 - G/L - Nala		00	10	86	
	30/P1		00	15	91
	30/P3		00	01	58
	30/P2		00	23	24
	31/P2		00	15	27
	27		00	00	40
	31/P1		00	16	09
In Bet Sy.No. 31/P1 & 39 - G/L - Cart Track		00	02	76	
	39		00	22	86
In Bet Sy.No. 39 & 45 - G/L - Nala		00	19	27	

1	2	3	4	5	6
	KIDOTAR (Contd...)	45	00	23	05
		In Bet Sy. No. 45 & 41/2 - G/L - Nala	00	06	56
		41/2	00	36	45
8	KAKWADA	In Bet V.B.& Suy No 105/P1 - G/L - Nala	00	17	80
		105/P1	00	30	88
		In Bet Sy.No. 105/P1 & 99/100 - G/L - Nala	00	09	39
		99/100	00	13	79
		118 - G/L	00	00	40
		In Bet Sy.No. 118 & 98 - G/L - Nala	00	15	83
		98	00	10	96
		101 - G/L	00	05	15
		103	00	04	63
		102/P1	00	22	06
		102/2/P2	00	21	95
		97	00	00	98
		102/2/P1	00	06	24
		95	00	07	02
		93	00	02	39
		94	00	33	84
		In Bet. Sy. No.94 & 89 - G/L - Minor Canal	00	01	72
		89/P1	00	11	79
		In Bet. Sy. No. 89 & 80 - G/L - Asphalted Road	00	02	68
		80/P2	00	40	09
		80/P1	00	05	72
		In Bet Sy.No. 80/P1 & V.B. - G/L - Nala	00	46	22
9	AMIRGADH	110/P1			
		110/P2	00	77	18

32514512-12

1	2	3	4	5	6
	AMIRGADH (Contd...)	135/P1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/P1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/P1			
		137 P2/P1	00	00	15
		137 P2/P2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/P1/P1/P1/P1 - G/P			
		154/P1/P1/P2 - G/P			
		154/P1/P1/P1/P3 - G/P	00	85	24
		154/P1/P2 - Forest Dept.			
	In Bet Sy. No. 154/P1/P1/P1/P1 & V.B - G/L - River		00	96	52
10	DABHELA	40	00	14	09
		39 - Forest Land	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/P1	00	18	76
		38/P1/P1			
		38/P1/P2			
		38/P1/P3	00	44	85
		38/P1/P4			
		38/P1/P5			
	In Bet. Sy. No. 38 & 294/P2 - G/L - Cart Track		00	02	68

1	2	3	4	5	6
DABHELA (Contd...)	294/P2		00	27	71
294/P1/P1			00	33	59
294/P1/P2					
293 - G/L			00	06	24
In Bet. Sy. No. 293 & 264 - G/L - Nala			00	22	87
264			00	19	85
In Bet. Sy. No. 264 & 265/P2 - G/L - Cart Track			00	03	97
263			00	00	40
265/P2			00	01	76
265/P1			00	44	49
265/P3					
265/P4			00	36	80
255			00	15	67
256			00	28	49
257/1			00	18	85
 11 JUNI ROH	 37/P1		00	79	34
	37/P2		00	00	40
	38		00	25	92
	39		00	02	63
	42		00	12	20
In Bet Sy. No. 42 & 43/3 - G/L - Cart Track			00	02	18
43/3			00	00	40
43/2			00	16	46
In Bet. Sy. No. 43/2 & 51 - G/L - Nala			00	06	42
51/1			00	58	80
50/2			00	22	50

1	2	3	4	5	6
	JUNI ROH (Contd...)	50/1/P1			
		50/1/P2			
		50/1/P3	00	29	42
		50/1/P4			
	In Bet. Sy. No. 50/1 & 58/P4 - G/L - Asphalted Road		00	04	70
		58/P4	00	00	84
		59/P3	00	25	71
		59/P2	00	30	78
		59/P1	00	20	77
		61/P2	00	04	06
		64/P1	00	25	20
		64/P2	00	38	03
		65	00	09	45
12	AAVAL	328/P2	00	12	64
		330/P2	00	21	35
		329/2/P3	00	33	50
		329/2/P5	00	01	25
		329/2/P7	00	03	43
		329/2/P6	00	19	00
		329/2/P1	00	07	50
		329/2/P2	00	02	46
	In Bet. Sy. No.329 & 335 - G/L - Asphalted Road		00	06	05
		335/2	00	05	74
		334	00	16	58
		333	00	22	27
		340/P1/P1			
		340/P1/P2			
		340/P1/P3	00	32	25
		340/P1/P4			

1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	340/P3	00	18	14
		340/P2	00	30	30
		In Bet. SY. No. 340 & 6 - G/L - Cart Track	00	02	08
		6/P2	00	24	75
		5/P1	00	00	40
		5/P2	00	23	57
		6/P1	00	07	12
		7/P1	00	16	75
		7/P2	00	06	82
		7/P5	00	11	48
		7/P4	00	16	22
		8/P2	00	15	03
		9/1/P2	00	09	82
		8/P3	00	00	80
		9/1/P1	00	08	75
		9/1/P3	00	19	70
		9/1/P4	00	01	25
		10/P4	00	22	23
		10/P3	00	16	22
		In Bet. Sy. No. 10 & 117 - G/L - Cart Track	00	01	90
		117/P2	00	36	66
		117/P7	00	10	12
		116/P2	00	04	31
		115/P3	00	12	29
		114	00	32	41
		113/P3	00	26	74
		113/P2	00	01	11
		111	00	49	34
		110/P2	00	07	61

32514512-13

1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	110/P4	00	10	23
		110/P3	00	09	52
		107/P4	00	00	56
		107/P5	00	00	99
		107/P1	00	09	34
		107/P2	00	17	77
		107/P3	00	12	76
		108/P2	00	00	44
		106/P4	00	37	21
		105	00	19	52
	In Bet. Sy. No. 105 & 126 - G/L - Asphalted Road		00	02	52
		126/P1	00	21	64
		127/P2	00	24	18
		126/P2	00	00	40
		127/P1	00	01	19
		128/P2	00	22	70
		129/P1	00	05	29
13	GADHADA	16/P1/P1	00	35	41
		16/P1/P2/P1]			
		9/P1]	00	53	62
		9/P2]			
		15	00	03	40
		10	00	47	39
		11	00	26	42
		4/P1 - Forest Land	01	70	45
		126 P1/P1]			
		126P1/P2/P1/P1]			
		126P1/P2/P1/P2]	00	27	78
		126P1/P2/P2]			

	2	3	4	5	6
GADHADA (Contd...)	126/P2/P2		00	24	05
	127/P1		00	28	30
	127/P2				
	128		00	16	43
	126/P2/P3		00	00	40
	126/P2/P1		00	22	78
	125/P2		00	12	07

[F. No. L-14014/23/2012-GP]

A. GOSWAMI, Under Secy.